

# Kan ta Oslogods etter boikott

Borg havn er forberedt på mer arbeid etter at havnearbeiderne i Oslo i dag startet boikottaksjon mot de nye eierne.



Vi har plass, kraner og mannskaper nok, sier havnekapteinen i Borg havn om mulig ekstra godstrafikk etter at konflikten i Oslo havn igjen har tilspisset seg.

FOTO: RAINER PRANG / NRK

) – Vi har ikke lagt opp til forsterkning av kapasiteten, sier havnekaptein Per Kristian Johansen i Borg havn.

) Han mener de har det som trengs av krankapasitet, containerplass og mannskaper, hvis det er nødvendig å ta unna godstrafikk som må ut av Oslo så lenge konflikten pågår.

) Havnesjefen i Moss havn, Raidar Magnus Hansen, sier de foreløpig ikke har noen formening om saken.

- Her er det fred og ro. Vi vet ikke noe mer enn det vi har lest i pressen.



## Nye eiere førte til bråk

Det tyrkiske selskapet Yilport tok i februar formelt over driften av containerhavna for kommunalt eide Oslo havn. Kontrakten gjelder i 20 år framover. Yilport ønsker ikke å videreføre tariffavtalen de ansatte har hatt med de forrige driftsselskapene. De vil bruke sine egne ansatte til lasting og lossing, og ikke de som er organisert i Norsk Transportarbeiderforbund (NTF). Derfor boikotter fagforeningen arbeidet fra i dag.

Transportarbeiderforbundet har også bedt søsterorganisasjoner i flere andre nordeuropeiske land sette i verk sympatiaksjoner.

### **Dette kan føre til betydelig trafikkøkning i andre havner rundt Oslofjorden, antyder talsmenn for foreningen.**

Frontene er steile. Yilport har så langt ikke ønsket å delta i tariffsamtaler med de ansatte, og NTF [anklager Oslo havn for fagforeningsknusing](#) etter at et hemmelig dokument der Oslo havn diskuterer strategier ble gjort tilgjengelig for NRK. Transportarbeiderforbundet er forberedt på en langvarig boikott, til tross for at arbeidsretten i fjor høst slo fast at havnearbeiderne ikke har fortrinnsrett til lasting og lossing.

## Tror ikke konflikten forplanter seg

Johansen venter ikke at konflikten i Oslo skal føre til problemer mellom driftsselskap og ansatte ved Borg havn.

– Meninger og følelser har vel de fleste om dette, men det har ikke vært varslet om aksjoner i andre havner, sier havnekapteinen.

– Oslo er i en spesiell situasjon, så jeg tror ikke det smitter over til arbeidsplasser hvor det ikke gjøres de samme endringene. Og skulle tilsvarende aksjoner komme i andre havner, så rammes en tredjepart som ikke deltar i konflikten.