

Forbud mot fossil oljefyring fra 01.01.2020

Lekkasje fra nedgravde oljetanker regnes som en av de største kildene til grunnforurensning i Norge. Fjerning av oljetanker i Oslo kommune vil redusere Oslos klimagassutslipp med 11 prosent, forbedre luftkvaliteten og redusere risikoen for grunnforurensning ved lekkasje fra oljetanken.

[Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger](#) ble [vedtatt 28 juni 2018](#). Fra 1.1.2020 blir det forbudt å bruke fossil fyringsolje og parafin til oppvarming i privatboliger, offentlige bygg og næringsbygg. Bymiljøetaten (BYM) i Oslo kommune er delegert myndighet til å fatte vedtak og føre tilsyn etter [forurensningsforskriften kapittel 1, «Tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker»](#). Oslo kommune har i lokal forskrift bestemt at forurensningsforskriften i sin helhet skal gjelde for alle nedgravde oljetanker, uansett størrelse.

Ansvar

Eier og bruker av fyringsanlegg skal sørge for at bestemmelsene i forskriften overholdes ([Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger §8](#)). HAV ønsker som grunneier å få en oppdatert oversikt på alle oljefyringstanker i Oslo havn.

Mulighet for å bytte til fornybart brensel i de gamle oljetankene

Kravene i forurensningsforskriften kapittel 1 gjelder bare for tanker med petroleumsprodukter. Dersom slike tanker skal konverteres for videre bruk med biobrensler som biofyringsolje, pellets eller liknende vil de anses for fortsatt å være i bruk, så lenge den benyttes til fyring. Kravet om oppgraving eller igjenfylling vil derfor ikke gjelde.

Tanker med flytende biobrensler, f.eks. biofyringsolje, kan likevel medføre fare for forurensning. Det følger av forurensningsloven at den ansvarlige må gjøre tiltak for å forhindre utslipp som kan føre til skade eller ulempe – samt for å rydde opp og bøte på skader dersom utslipp likevel skjer. For å unngå lekkasjer må det derfor utføres jevnlig tilstandskontroller av slike tanker ([Veileder til forskrift](#)).

Krav om periodisk tilstandskontroll

Nedgravde oljetanker blir påvirket av miljøet de ligger i, og over tid vil de fleste ståltanker begynne å ruste og få hull. Glassfibertanker ruster ikke, men belegget kan slå sprekker og i verste fall revne slik at olje renner ut. En oljlekkasje kan pågå i lang tid før den blir oppdaget.

Forurensningsforskriften §1-6, *Periodiske tilstandskontroller*: angir hvor ofte tilstandskontroller skal gjennomføres, avhengig av tanktype. Det er tankeiers ansvar å se til at den nedgravde oljetanken til enhver tid er i god stand. [Her finner du liste over godkjente firmaer som utfører tilstandskontroll](#). Disse kan også sanere og fjerne oljetanker. Ta kontakt direkte med firma for mer informasjon.

Fjerning av oljetank

Forurensningsforskriften §1-8, Nedgravde oljetanker som ikke lengre er i bruk: skal tømmes og rengjøres før de graves opp. Rengjøring må utføres av firma som har kompetanse og utstyr til å gjøre dette. Det er også viktig at påfyllings- og lufterør fjernes når oljetanken tas ut av bruk. Dette må

gjøres for å hindre utilsiktet påfylling. Etter at tanken er gravd opp, skal den leveres til et godkjent avfallsmottak.

Tankeier må sørge for å få et gassfri-sertifikat av firmaet som gjør rengjøringsjobben. Dette sertifikatet må fremvises ved innlevering til mottak. Dokumentasjon på at tanken er tømt, rengjort og gravd opp skal sendes inn til BYM i etterkant på e-post til: postmottak@bym.oslo.kommune.no. Send kopi til postmottak@oslohavn.no slik at vi også er informert.

Selv om oljetankene er «fyr tomme» inneholder de fremdeles betydelige mengder restolje, ofte tilsvarende en tidel av tankens totale volum. En vanlig boligtank på 3 m³ vil dermed kunne inneholde 300 liter olje som potensielt kan lekke ut i grunnen. Kostnadene for å rydde opp etter en eventuell oljelekkasje fra nedgravde oljetanker antas å ligge i snitt rundt 200 000 kroner. Fjerning av oljetanken ved oppgraving vil normalt koste mellom 10 000 og 30 000 kroner (Miljødirektoratet.no).

Fylling av tank med rene masser

Dersom oljetankens plassering gjør det vanskelig å fjerne den, og fjerning vil medføre store urimelige kostnader, kan det søkes BYM om tillatelse til at oljetanken får bli liggende. Tanken må da fylles med rene masser, som sand, grus, leca o.l. Før BYM kan behandle søknaden, må det dokumenteres at tanken er tømt, rengjort og ikke inneholder hull.

Søknaden sendes til: postmottak@bym.oslo.kommune.no og må inneholde dokumentasjon og begrunnelse. Send kopi til postmottak@oslohavn.no slik at vi også er informert.

Hvilke krav gjelder for oljetanker som ikke er nedgravd?

Forurensningsforbudet i forurensningsloven § 7 gjelder også for oljetanker som ikke er nedgravd. For å unngå fare for forurensning bør disse tankene tømmes helt for restolje. Oljen vil være farlig avfall, og må leveres til lovlig avfallsmottak ([Veileder til forskrift](#)).

Oljelekkasje

Dersom man oppdager lekkasje fra en nedgravd oljetank, skal Brann- og redningsetaten i kommunen varsles. Det må også engasjeres et firma som har kompetanse på graving og saneringsarbeid i forurenset grunn. Forurensede masser skal graves opp og behandles som spesialavfall. Jordprøver skal tas med jevne mellomrom til all forurensning er fjernet. En oljelekkasje kan gi store miljømessige skader og medføre store økonomiske konsekvenser for eier.

Mulige leverandører av biofyringsolje:

- [ECO-1](#)
- [Østfold olje](#)
- [Rognstad](#)

For mer informasjon om oljetanker (BYM):

<https://www.oslo.kommune.no/politikk-og-administrasjon/miljo-og-klima/oljetanker/#gref>