



Oslo kommune
Oslo Havn KF

UTSKRIFT AV PROTOKOLL

Fra Oslo havnestyre

Til stede: Roger Schjerva, Erling Lae, Merete Agerbak-Jensen, Silje Kjosbakken, Geir Rognlien Elgvin, Tom Haugvad, Lars Birger Salvesen, Kenneth Gromsrud, Ola Laskemoen, Signe Horn

Forfall:

Tilstede varamedlem:

Møtested: Havnestyresalen

Møtetid: 19.03.2020 kl 16:00 -

Tilstede fra administrasjonen:

Observatør fra Kystverket:

Roger Schjerva
leder

Erling Lae
nestleder

Merete Agerbak-Jensen

Signe Horn

Geir Rognlien Elgvin

Silje Kjosbakken

Tom Haugvad

Lars Birger Salvesen

Kenneth Gromsrud

Ola Laskemoen

Havnestyresaker	Innhold	Lukket
	Havnestyresaker til behandling	
ST 9/20	Covid-19 - Håndtering	
ST 10/20	Covid-19 - Mulige økonomiske ringvirkninger for HAV	

Havnestyresaker til behandling

ST 9/20 Covid-19 - Håndtering

Administrasjonen ga en redegjørelse om hvordan Oslo Havn har håndtert den ekstraordinære situasjonen og styret drøftet deretter saken. Det ble påpekt at Norge har vært gjennom en dramatisk uke med stor risiko for at ulike aktører har begått feil. Så langt har Oslo Havn ikke gjort noen feil og havnen har fungert godt. Oslo Havn har for tiden et stort samfunnsansvar og må søke å drive havnevirksomheten så normalt som mulig da det er svært viktig at byen og landet får nødvendige forsyninger. Videre må Oslo Havn også på andre måter opprettholde driften slik at kjøp av ulike tjenester fortsetter. Det er viktig for samfunnet at sysselsettingsgraden er så stor som mulig. Omdømmemessig er det av stor betydning at havnen fungerer godt under hele krisesituasjonen.

Havnestyret fattet følgende vedtak:

Havnestyret tar saken til orientering.

ST 10/20 Covid-19 - Mulige økonomiske ringvirkninger for HAV

Administrasjonen ga en presentasjon om mulige økonomiske ringvirkninger for Oslo Havn som følge av den oppståtte situasjon og styret drøftet deretter saken. I orienteringen ble det presentert både begrensninger og utfordringer knyttet til økonomiforvaltning og styret påpekte at det er viktig at Oslo Havn har tett dialog med eier samt at regelverket blir fulgt. Det ble nevnt at flere leietakere har likviditetsproblemer fordi driften er stengt eller svært redusert. Dette gjelder både restauranter og aktører som driver tradisjonell havnedrift. Det må foretas en nærmere vurdering om Oslo Havn kan og bør gi betalingsutsettelse eller betalingslettelse og dette må ses i sammenheng med tiltakspakkene som lanseres av regjeringen og Stortinget. I og med at Oslo Havn ikke har likviditetsproblemer, bør det kunne gis betalingsutsettelse, mens betalingslettelse bør behandles mer helhetlig. Reforhandling av kontrakter med annen prisstruktur kan også være aktuelt. Det er viktig at Oslo Havn har god dialog med kundene både under og etter krisesituasjonen.

For Oslo Havn er det dramatisk at minst 25 % av inntektene faller bort pga. krisen og noen av inntektene vil ikke komme tilbake igjen etter at situasjonen er mer normalisert, f.eks. avslutter Stena Line sin virksomhet i Oslo. Dette vil kunne få betydning for planlagte utviklingsprosjekter og utbytte til eier. Bl.a. av inntektsmessige grunner blir Oslo Havns arbeid med markedsføring viktig i tiden fremover og dette er en oppgave som må prioriteres etter at den ekstraordinære situasjonen er over.

Styret påpekte videre at vi nå er i begynnelsen av en pandemi. Foreløpig fungerer Oslo Havn godt med friske medarbeidere på hjemmekontor, men det må planlegges for at mange blir syke i tiden fremover og det er da viktig å planlegge for hvordan administrasjonen skal fungere i en slik situasjon. Det ble bedt om at administrasjonen har særlig fokus på dette. Videre ble det minnet om at containerterminalen er svært sårbar dersom flere kranførere blir sykmeldt samtidig. Det er av kritisk betydning for Oslo og Norge at tilstrekkelig antall kranførere er i funksjon og administrasjonen ble bedt om å følge opp og kvalitetssikre at Yilport har gode nok planer som sikrer at terminalen vil være velfungerende i hele kriseperioden.

Havnestyret fattet følgende vedtak:

Havnestyret tar saken til orientering.